

SOUTENANCE DE THESE - CNRM / GAME

N° 2008_12

Lundi 15 décembre 2008 à 14h

**ETUDE DE L'AEROSOL ATMOSPHERIQUE EN EUROPE :
OBSERVATIONS ET
MODELISATION EN SITES D'ALTITUDE**

par **Ingrid ETCHEVERS**

CNRM/CEN

en salle de conférences de Navier – 2^{ème} étage

Résumé :

L'aérosol atmosphérique a un impact à la fois sur l'environnement via les effets directs et indirects sur le rayonnement et sur l'homme en raison de sa toxicité. Pourtant, ses caractéristiques physiques et chimiques sont encore mal connues. Ce travail avait un double but. D'une part, effectuer des mesures de la fraction soluble (minérale et organique) de l'aérosol dans une carotte de glace du Mont-Blanc et sur des filtres de 6 stations européennes géographiquement et climatologiquement différentes du projet CARBOSOL. Ces mesures ont confirmé l'importance de la convection pour le transport des aérosols, notamment le sulfate, des basses couches vers la troposphère libre. En conséquence, dans l'autre partie de ce travail, on s'est d'abord attaché à bien évaluer la capacité de transport des aérosols par le modèle de chimie-transport MOCAGE via une simulation du ^{210}Pb pour les années 2002 à 2004. Les résultats ont été comparés aux mesures des 6 stations CARBOSOL. Enfin, une chimie du soufre a été intégrée dans MOCAGE et évaluée pour l'été 2003

Directeur de thèse : Michel Legrand (LGGE, CNRS, Grenoble) Co-encadrant : Vincent-Henri Peuch

Un pot amical suivra la soutenance.